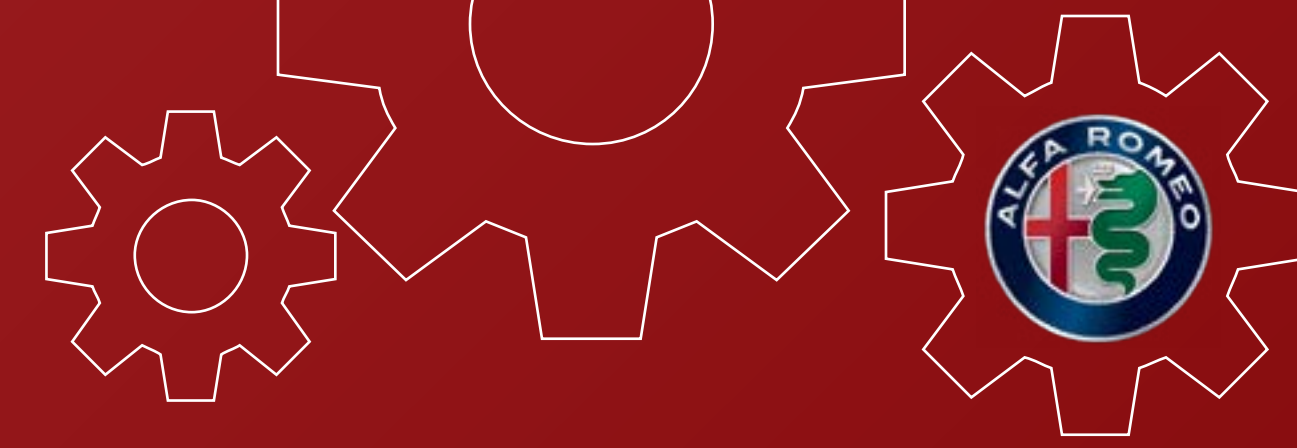


# ALFA ROMEO PERİYODİK BAKIM TABLOSU



			AY	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156			
			KM	15K	30K	45K	60K	75K	90K	105K	120K	135K	150K	165K	180K	195K			
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	Aşağıdaki Durumların Gözle Kontrolü Gövde Ve Gövde Alt Kaplaması (Pvc), Borular (Egzoz-Yakıt-Frenler) Ve Kauçuk Parçaların (Körükler-Hortumlar-Burçlar Gibi)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Gövde Aksami Kilit Mekanizmaları, Mentşeler, Fittillerin Durum Kontrolü Ve Gerekiyorsa Yağlanması	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Sunroof Durum Kontrolü Ve Gerekiyorsa Detay Temizlik Yapılması**	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Yan Sürgüklü Kapısı Olan Modellerde Kapı Alt Kızaklarının Temizliğinin Kontrolü (Veya Her Yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Witech İle Elektronik Sistemlerin Kontrolü (Motor, Abs, Body Computer, Can Ağ. Vb)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Sıvı Seviyelerinin Tamamlanması (Motor Soğutma, Ön Cam Yıkama, Akü Vs) Akü, Soğutma Sıvısı Ve Cam Yıkama Sıvısı Yoğunluklarının Ölçülmesi, Gerekirse Uygun Yoğunluk Değerinin Sağlanması.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	Yardımcı Sistem Kayışlarının Durumlarının Ve Gerginliklerinin Kontrolü Ve Gerekirse Ayarı (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Yardımcı Sistem Kayışlarının Değişimi (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası Vb)				X						X					X		
		Yardımcı Sistem Kayışlarına Ait Rulmanların Değişimi (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası Vb)										X							
		Triger Kayışının / Zincirinin Durumunun Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Motor Ve Yakıt Sistemleri Karbon Temizliği (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)				x				X				x				x	
		Motor Yağı Değişimi (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTOR	Motor Yağ Filtresi Değişimi (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Hava Filtresi Değişimi (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	DİZEL MOTOR	Ateşleme Bujilerinin Değişimi (Veya Her 2 Yılda Bir)			X		X		X		X		X		X		X		
		Triger Kayışı Ve Rulmanlarının Değişimi (*) (Hareketli Ve Sabit Rulmanlar)										X							
		Yakıt Filtresi Değişimi			X		X		X		X		X		X		X		
		Zincirli Triger Motorlarda Zincir Setinin Değişimi (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları Ve Paletler)																	X
Dizel Partikül Filtresi Kontrolü Gerekiyorsa Temizlenmesi (**)				X		X		X		X		X		X		X			
Kayıklı Triger Motorlarda Triger Kayışı Ve Rulmanların Değişimi (*) (Hareketli Ve Sabit Rulmanlar)												X							
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	Debriyaj Sistemi Verimlilik Kontrolünün Yapılması, Gerekirse Baskı Ve/Veya Balatasının Değişimi (**) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Vites Kutusu (Tüm Vites Kutusu Tipleri İçin) Yağ Seviye Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Manuel Vites Kutusu Yağı Değişimi (Veya Her 5 Yılda Bir) (Mta Vites Kutulu Araçlar Dahil)										X							
		Otomatik Vites Kutularının Yağ Değişimi (Veya Her 5 Yılda Bir)									X								
		Robot Mekanizması Sistem Yağı Seviye Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Robot Mekanizması Sistem Yağı Değişimi						X							X				
		4X4 Modeller İçin Ön Ve Arka Diferansiyel Kutusu Yağ Değişimi ***			x		x		x		x		x		x		x		
		4X4 Modeller İçin Ptü (Güç Transfer Kutusu) Yağ Değişimi					X					X					X		
		4X4 Modeller İçin Tam Otomatik Vites Kutusu Yağ Değişimi									x								
		4X4 Modeller İçin Tam Otomatik Vites Kutusu Yağ Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	Fren Hidrolik Sıvısı Değişimi (Veya Her 2 Yılda Bir)				X			X			X			X		X		
		Fren Hidroliğinin Seviye Kontrolü Ve Gerekirse Tamamlanması	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Ön Fren Diski Ve Balataları Aşınma Kontrolü, Gerekirse Değişimi (**) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Ön Disk Fren Balata Aşınma Uyarı Lambası Çalışma Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		Arka Fren Disk Ve Balata Aşınma Kontrolü, Gerekirse Değişimi (Mevcut Olan Tiplerde) (**) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		El Freni Kursunun Kontrolü Ve Ayarı, Var İse El Fren Balatası Aşınma Kontrolü, Gerekirse Değişimi (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	Lastiklerin Aşınma Ve Durumlarının Kontrolü, Gerekirse Basınç Ayarı (Stepne Dahil) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Ön Düzen Ayarı (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Balans Ayarı (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	Hidrolik Direksiyon Sistemi Yağının Değişimi (Veya Her 3 Yılda Bir)						x					x						
		Ön Ve Arka Süspansiyon Elemanlarının Boşluk Kontrolü, Gerekirse İlgili Elemanların Değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör )	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ŞARJ VE MARS SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	Alternatör Şarj Voltajının Kontrolü (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Alternatör Kablolarının Bağlantı Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Test Cihazı İle Akü Kontrolü Yapılması (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Akü Kutup Başları Ve Bağlantılarının Kontrolü, Yüzeylerin Temizlenmesi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	Klima Sistemi Çalışma Performansı Kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Polen Filtresinin Değişimi (Veya Her Yıl) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Klima Su Tahliye Hortumlarının Temizlenmesi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Evaporatör Ve Havalandırma Kanallarının Koku Kontrolü Gerekirse Temizliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KONTROL ÜNİTELERİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	Elektronik Modüllerin Güncelleme Kontrollerinin Yapılması, Gerekirse Güncellenmesi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	Aydınlatma Sistemi Kontrolü, Farlar, Sinyal Lambaları, Dörtlü Flaşörler, Bagaj, Yolcu Kabini, Torpido Gözü Aydınlatması,Uyarı Lambaları Vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
		Ön Cam Yıkama / Silme Sistemi Kontrolü, Fıskiye Ayarı	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Ön Cam Ve Arka Cam Silecekleri Pozisyon Ve Aşınma Kontrolü, Gerekirse Değişimi (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
BOYA	TÜM MOTOR TIPLERİ	Boya Yüzey Kontrolü Yapılması Ve Sonuçların Garanti Belgesinin İlgili Bölümüne Kaydedilmesi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			

(\*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.  
 (\*\*) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrette tabii işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebiyecek parçalara ait ek ücrette tabii işçilikler.  
 (\*\*\*) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.  
 Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (Sedici Model Hariç)

**YILLIK BAKIM**  
**1 yıl içerisinde 15.000 km'ye ulaşılması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.**

- Motor yağının değişimi
- Motor yağ filtresinin değişimi
- Hava filtresinin değişimi
- Polen filtresinin değişimi
- Sıvıların kontrolü ve gerekirse ve tamamlanması (Motor Soğutma Sıvısı, Fren Hidrolik Yağı, Cam Yıkama Suyu, Akü vb)
- Akü şarj durumunun kontrolü ve sisteme yüklenmesi
- Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü

- Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (\*\*)
- Ön / arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (\*\*)
- Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyeleerin ayarı
- Lastiklerin durumu / aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (Yedek Lastik Dahil)
- Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (\*\*) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör )
- Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (Farlar, Sinyaller, Dörtlü Flaşör, Bagaj Lambası, Yolcu Kabini Aydınlatma Lambası, Uyarı Lambaları)
- Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (Egzoz, Yakıt, Fren Boruları), kauçuk parçalar
- Witech ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ. vb)

**ZOR ŞARTLAR ALTINDA KULLANIM**  
**Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise**

- Tozlu ve kirli hava / yol koşulları
- Diş hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklarla ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 km'den Az)
- Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehiriçi trafikte; uzun süreli bekleme, dur - kalk yapma veya düşük hızda seyretme
- Römork veya karavan çekilmesi
- Arazi ve çöl şartlarında kullanm